

Abt Leistungssteigerung für VW Passat (3B) 1,8l Turbo auf ca. 158/(215) kW/(PS)

Stand: 25.02.1998

Basis: Wassergekühlter 4-Zylinder-Turbo-Ottomotor mit obenliegenden Nockenwellen und hydraulischem Ventilspielausgleich; Motronic mit sequentieller Einspritzung und adaptiver Lambda- und Klopfregelung, kennfeldgesteuerte Zündanlage mit ruhender Zündverteilung, Abgasturbolader mit Ladedruckregelung und Ladeluftkühlung

Motorkennbuchstabe: AEB

Basis:

Bohrung:	81,0 mm
Hub:	86,4 mm
Leistung:	110/(150) kW/(PS) bei 5700 U/min
Drehmoment:	210 Nm bei 1750-4600 U/min
Höchstgeschw.:	223 km/h (Limo., Schaltgetr.)
0 - 100 km/h:	8,7 s (Limo., Schaltgetr.)

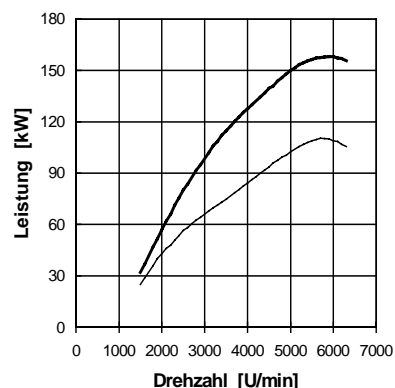
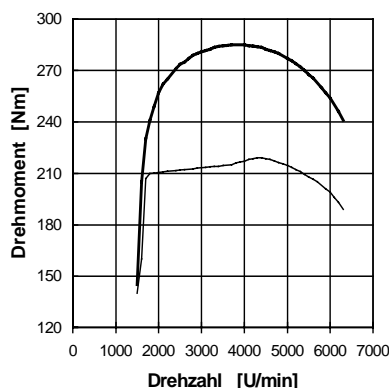
Abt:

Bohrung:	81,0 mm
Hub:	86,4 mm
Leistung:	ca. 158/(215) kW/(PS) bei 5900 U/min
Drehmoment:	ca. 285 Nm bei 3900 U/min
Höchstgeschw.*:	ca. 243 km/h (Limo., Schaltgetr.)
0 - 100 km/h:	ca. 7,2 s (Limo., Schaltgetr.)

* Auf ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen achten !

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Basismotor:

- Abt-Endschalldämpfer
- optimierte Luftführung
- modifiziertes Motormanagement
- erfüllt AU-Vorschriften



Kraftstoffart:

Bleifrei Super Plus 98 Oktan

— Basis — Abt

Garantie:

Neufahrzeuge: 1 Jahr gemäß Umfang und Richtlinien des Herstellers bis max. 50.000km
Gebrauchtfahrzeuge: 1 Jahr bzw. 30000 km auf die von uns erbrachten Lieferungen und Leistungen
(ab 1 Jahr nach Erstzulassung)

Abgasnorm:

D 3

Umbauzeit:

ca. 1 Tag

Preis inkl. Einbau u. TÜV:

3990,- DM B zzgl. ges. MwSt.

Best.-Nr.:

3B 118 215 AEB

Zur Prüfung der Verfügbarkeit, teilen Sie uns bitte vor Auftragserteilung die Steuergerätenummer des Fahrzeugs mit!

- Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen
- Angaben für Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung sind Anhaltswerte, die sich je nach Abhängigkeit von Getriebeübersetzung, Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können
- Irrtümer sowie Änderungen in Preis und Technik vorbehalten
- Es gelten unsere jeweils gültigen Geschäftsbedingungen
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben ist alle 30.000km ein Getriebeölwechsel erforderlich